

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. č. 499/2006 Sb. příloha č. 11 (rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

STUPĚŇ: _____

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE (DÚR+DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0383-22/1

AKCE: _____

Rekonstrukce autobusové zastávky na ul. Petrovská ve Vikýřovicích

OBJEDNATEL: _____

Obec Vikýřovice

Petrovská 168
788 13 Vikýřovice
IČ: 00635898

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek **PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: LEDEN 2022 _____

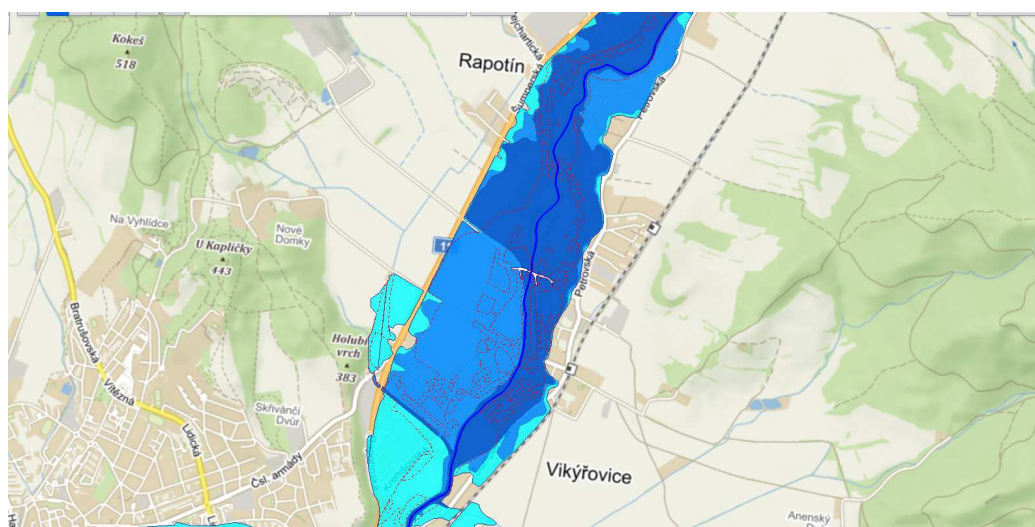
PARÉ: _____

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
dokumentace pro společné povolení stavby	1
místní komunikace (DÚR+DSP)	1
0383-22/1	1
Rekonstrukce autobusové zastávky	1
na ul. Petrovská ve Vikýřovicích	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	4
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum	4
e) ochrana území podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)	4
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod	4
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	5
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	5
b) účel užívání stavby	5
c) trvalá nebo dočasná stavba	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásmo a chráněná území	6
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)	6
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	6
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	6
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	6
k) orientační náklady stavby	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	7
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	7
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	7
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	7
c) celková spotřeba vody	7
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	7
a) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8

B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů	11
a)	popis současného stavu	12
b)	popis navrženého řešení	12
1.	Pozemní komunikace	12
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	12
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	12
a.	kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání	12
b.	parametry a zdůvodnění trasy	12
c.	návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací	12
d.	vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch	13
2.	Mostní objekty a zdi	13
3.	Odvodnění pozemní komunikace	13
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	13
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
6.	Vybavení pozemní komunikace	13
7.	Objekty ostatních skupin objektů	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
b)	ochrana před bludnými proudy	14
c)	ochrana před technickou seizmicitou	14
d)	ochrana před hlukem	14
e)	protipovodňová opatření	14
f)	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	14
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
a)	nápojovací místa technické infrastruktury	14
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
c)	doprava v klidu	14
d)	pěší a cyklistické stezky	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
a)	terénní úpravy	14
b)	použité vegetační prvky,	14
c)	biotechnická, protierozní opatření	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	15
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	15
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,	15
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	15
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 15	
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	15
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA B.8.1	16
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*
Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami.
- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.
- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*
Netýká se.
- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum*
 - geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
 - hydrogeologický – netýká se
 - stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových pracích dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě
- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)*
Netýká se.
- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod*
Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území se nenachází.



Zdroj: <http://webmap.dppcr.cz>

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*
 Odvodnění zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlých pásů zeleně a stávajících uličních vpustí.
 Zpevněné plochy - chodník bude mít příčný sklon max. 2,0 %. Podélný sklon je pod 5,0% (kopíruje stávající komunikaci).
- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*
 Přípravné práce budou spočívat v odebrání stávajícího terénu s ohledem na stávající kořenový systém stávajících stromů a keřů. Stavba si nevyžádá kácení dřevin
- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*
 Netýká se.
- j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*
 Zpevněné plochy přispějí k dopravní obslužnosti celé lokality, pro pěší dopravu.
- k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*
 Netýká se.
- l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*
 Viz tabulka dotčených pozemků C5.1
- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
 Viz tabulka dotčených pozemků C5.1
- n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*
 Netýká se.
- o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*
 Netýká se.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*
 Jedná se o rekonstrukci autobusové zastávky. Součástí je nástupiště, chodník a místo pro přecházení. Na druhé straně je stávající chodník.
- b) *účel užívání stavby*
 Stavba bude sloužit pro pěší dopravu a autobusovou dopravu.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba*
Jedná se o stavbu trvalou.
- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*
Netýká se.
- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*
Bude doplněno po získání stanovisek
- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území*

Pro objekt SO 101 – plocha chodníku a nástupiště, která tvoří místo pro přecházení. Šířka chodníku je 1,75 m dle šířky stávajícího chodníku, na který se navazujeme.

Pro objekt SO 102 – obrusná vrstva vozovky – jedná se o požadavek SSOK – odfrézování obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm a následného položení nové vrstvy živice v šířce 1,0 m od silniční obruby

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)*
Netýká se.
- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov*
Netýká se.
- i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*
Stavba bude rozdělena na etap. Jednotlivé etapy budou v dalším stupni PD.
Předpokladem zahájení stavby je 2020.
Předpoklad předání stavby do užívání je 2023.
- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*
Netýká se.
- k) *orientační náklady stavby*
Cena stavba 800 000,- + DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*
Zpevněné plochy - budou prostorově definovány ohledně šířky a délky.
- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*
Materiál – betonová dlažba, v šedé a červené barvě.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Stavba bude užívána pro pěší a autobusovou dopravu, kolem silnice III. třídy, ve Vikýřovicích. Jedná se o rekonstrukci autobusové zastávky. Součástí je nástupiště, chodník a místo pro přecházení. Na druhé straně je stávající chodník.

Nástupiště a chodník bude mít šířku 1,75 m. Na druhé straně stavební úprava u místa pro přecházení má stávající chodník šířku 1,75 m.

Na druhé straně se jedná o stavební úpravu vložením pomocí snížené a přechodové obruby v délce 5,0 m.

U nástupiště bude speciální betonová obruba o výšce 16 cm. Jedná se o rekonstrukci.

Ostatní úseky budou mít výšku 12 cm nad plochou komunikace. U místa pro přecházení bude obruba mít výšku 2 cm.

Rekonstruovaná strana nástupiště a chodníku bude lemována přídlažbou v podobě jednořádku ze žul. kostek 10/10 cm. Druhá strana má již stávající jednořádek ze žul. kostek.

Veřejné osvětlení je stávající. Zpevněné plochy a označník je dostatečně osvětlen.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima*
Netýká se.
- c) *celková spotřeba vody*
Netýká se.
- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Odpady jsou zatříděny podle vyhl. č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů, Seznam odpadů

1 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O

17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

- 1) **OBECNÉ POVINNOSTI PŘI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY** (§13 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 2) **NAKLÁDÁNÍ S NEZÁKONNĚ SOUSTŘEDĚNÝM ODPADEM** (§14 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 3) **POVINNOSTI PŮVODCE ODPADU A PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ** (§15 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 4) **PROVOZOVATEL ZAŘÍZENÍ** (§16 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 5) **POVINNOSTI PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ** (§17 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

- a) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*
Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Komunikace pro chodce

Min. šířka chodníků je 1500 mm, v daném úseku šířka 1,75 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

PODÉLNÝ SKLON:

Niveleta chodníku bude respektovat niveletu komunikace na výšce o +12 cm výše. Sklon bude do 5,0%, není nutná odpočívka.

Délka rampových nájezdů

Vyrovňávání relativních rozdílů výšek obrubníků je navrženo v délce 1,0 m. Výška obrubníků je 12 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm (rozmezí 2 až 5 cm, dle místních podmínek) nad úroveň vozovky u vstupu do vozovky a sjezdů. Rozdíl je 10 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 10,0%.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

VODÍCÍ LINIE:

Vodící linií je v celé délce trasy tvořena chodníkovým obrubníkem o výšce 6,5 cm nebo podezdívkou oplocení to je přirozená vodící linie. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky o šířce 0,4 m.

VAROVNÉ PÁSY:

Začátek varovného pásu bude vždy při relativní výšce obrubníku menší než 6,5 cm, měřeno od úrovně vozovky - přídlažby, tj. varovný pás bude vždy zřízený na celou šířku samostatného sjezdu s následujícími přesahy do rampových částí.

Šířka varovného pásu je jednotně 40 cm.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením:

V daném úseku se nevyskytují akustické výstupy.

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm (8 cm, sjezdy), povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Materiál pro vodící linie (umělou):

Netýká se – stavba nevyužívá umělou vodící linii

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

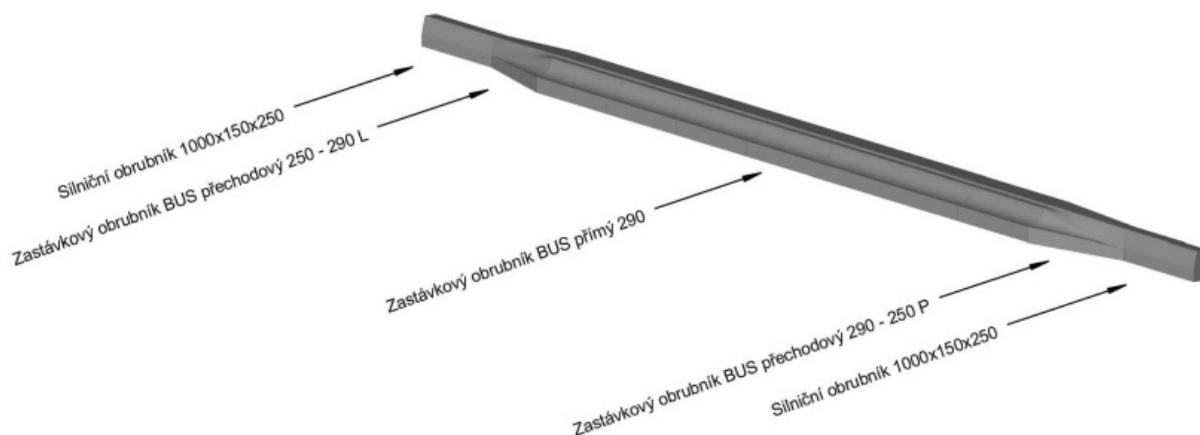
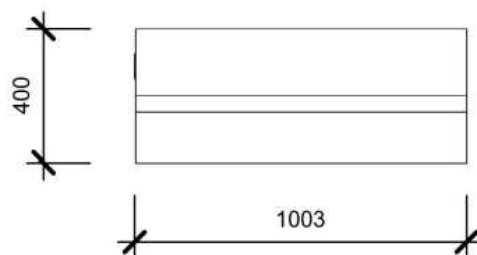
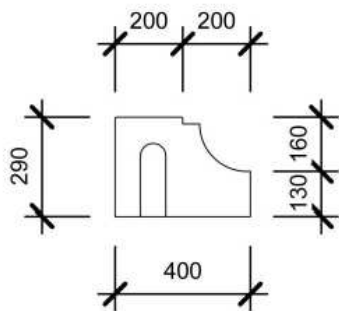
Další požadavky na dodávaný materiál:

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru
Nástupní hrana má výšku 16 cm, délka je 12 m s ohledem na stísněné podmínky.

ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK BUS PŘÍMÝ 290





Skupina obr. 2 Prefabrikovaný betonový bezbariérový obrubník

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutno dodržovat tyto legislativní předpisy (v platném znění po novelách):

- Zákon č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména: část třetí, §16 a násl. o povinnostech zhotovitele stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, zejména: §7 a 8 o fyzické zátěži pracovníků a ruční manipulaci s břemeny, §21 o ochraně zdraví při práci s azbestem, §28 a 29 o hygienickém vybavení pracovišť
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti technických zařízení v platném znění, zejména: §110 a násl. o svařování, §122 o natírání a stříkání a §126 o úpravách nátěrových hmot, §174 o tlakových nádobách k dopravě plynů
- Vyhláška č. 137/98 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění, zejména: §14 o uspořádání staveniště, §29 o odstraňování staveb

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu*

V dané lokalitě je stávající nástupiště v neutěšeném stavu bez napojení pěší dopravy na druhou stranu. Nástupní hrana je velmi nízká pro bezbariérové užívání.

b) *popis navrženého řešení*

Nástupiště a chodník zabírá část stávající komunikace s ohledem na stávající sloupy veřejného osvětlení a stávajícího plotu.

Nástupiště a chodník je navržen dle platné legislativy.

V místě nástupiště bude použit autobusový obrubník, pro bezbariérovost. Nové zpevněné plocha a stávající zpevněné plochy – chodníky budou propojeny pomocí místa pro přecházení. Celá lokalita je nasvětlená stávajícím veřejným osvětlením

1. Pozemní komunikacea) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

100 Komunikace

SO 101 – nástupiště a chodník

SO 102 – obrusná vrstva vozovky

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*a. *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Chodníky a nástupiště mají šířku 1,75 m včetně bezpečnostních odstupů, která odpovídá legislativním nárokům.

b. *parametry a zdůvodnění trasy*

Tvar navrhované plochy respektuje normu ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425-1

c. *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací***Kontrolní zkoušky**

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

d. vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno vsakem a do přilehlých pásů zeleně a do stávajících uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

Netýká se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o zpevněné plochy – chodníky, nástupiště o šířce 1,75 m.

Řešená stavba nezasahuje do stávajících nástupních ploch JPO přilehlých objektů, navrženou stavbou nedochází ke zhoršení parametrů přístupových komunikací stanovených dle ČSN 73 0802, 73 0804 a vyhl. 23/2008 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*
Netýká se.
- b) *ochrana před bludnými proudy*
Netýká se.
- c) *ochrana před technickou seizmicitou*
Netýká se.
- d) *ochrana před hlukem*
Netýká se.
- e) *protipovodňová opatření*
Netýká se.
- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
Netýká se.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury*
Lokalita se napojí na stávající síť komunikací.
- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky*
Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*
Lokalita se napojí na stávající komunikace.
- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*
Lokalita se napojí na stávající komunikace.
- c) *doprava v klidu*
Netýká se.
- d) *pěší a cyklistické stezky*
Dojde k předláždění a doplnění bet. dlažby v prostoru stávajícího chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy*
Podél betonové obruby, bude dosypána zemina
- b) *použité vegetační prvky,*
Netýká se.

- c) *biotechnická, protierozní opatření.*
Netýká se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

- a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.
Vzhledem k charakteru stavby – zpevněné plochy – jsou důsledky provozu s ohledem na ovzduší a hluk minimální a prakticky nedojde k jejich významnému zvýšení.
- b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,*
Navrhované umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Stavba zohledňuje v maximálně možné míře umístění stávajících keřů a stromů. Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*
Bude doplněno po získání stanovisek
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*
Netýká se.
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*
Stavba se nachází ve stávajících ochranných a bezpečnostních pásmech:
Kabelů veřejného osvětlení, vodovodu, kanalizace, plynovodu, kabelů NN, kabelů CETINU.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je realizována v zastavěné části obce, proto je nutné v maximální míře eliminovat nepříznivé dopady stavby na okolí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Komunikace v okolí stavby musejí být udržované v bezvadném (čistém) stavu, z hlediska omezení prašnosti bude prováděno při suchém počasí průběžné kropení. Z hlediska

hlučnosti je nezbytné omezit provádění prací, vyvolávajících zvýšenou hlukovou zátěž, na dobu mimo čas nočního klidu, období státních svátků, víkendů atd. a je nutné respektovat obecně závazné vyhlášky a ostatní legislativu, řešící tuto problematiku.

B.8 *Zásady organizace výstavby – viz technická zpráva B.8.1*

B.9 *Celkové vodohospodářské řešení*

Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., § 20 odst. 5 písmeno C, je odvodnění zajištěno podélným a příčným sklonem zpevněných ploch do vsakování. Vsakování bude v daném případě zajištěno pomocí přilehlých pásů zeleně. Ostatní dešťová voda, bude stékat do stávajících uličních vpustí.

V Šumperku: leden 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek